

havenlauwersoog

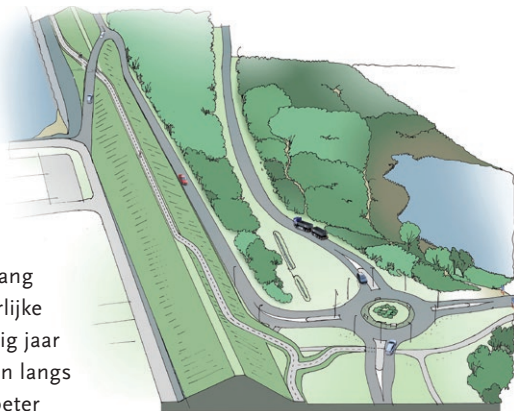
Dijkverhoging en versteviging in en rondom de haven

Tweede toegangsweg voor haven Lauwersoog

Tussen Lauwersoog en de Westpolder ligt de Groningse Lauwersmeerdijk. Die dijk voldoet niet meer aan de eisen voor veiligheid. Daarom gaat het waterschap Noorderzijlvest de dijk versterken. De dijk bestaat uit twee delen: de landelijke dijk en de havendijk. Voor de haven van Lauwersoog betekent dit ook diverse zichtbare aanpassingen. Want de zeedijk loopt dwars door de haven parallel aan de N-weg tot aan de R.J. Cleveringsluizen. Vanaf 2023 starten de werkzaamheden.

De havendijk krijgt een damwand en een nieuw wandelpad over de hele lengte langs de haven. Gemiddeld wordt de havendijk 60 centimeter hoger. Het verschilt per plek hoeveel centimeter de dijk precies hoger wordt.

Naast een sterkere zeedijk gaat ook de natuur versterkt worden. Met een doorgang voor vissen, meer kwelder en een natuurlijke overgang tussen het Wad en de dijk. Vorig jaar is een proef gestart met poeltjes en riffen langs de dijk. Om te kijken hoe de harde dijk beter ingericht kan worden voor de natuur. Onderzoekers kijken komende jaren naar het onderwaterleven op en rond deze poelen en riffen.



Ter hoogte van de rotonde bij de Marneweg komt de tweede toegangsweg naar de haven.

De werkzaamheden betekenen ook dat er tegelijkertijd een en ander aan de infrastructuur verandert. Zo komt er een tweede toegangsweg om de haven in te gaan zodat er bij calamiteiten altijd toegang is. Deze komt aan de oostkant van de haven vanaf de rotonde. De huidige toegangsweg tussen Schierzicht en Sterkenburg Vis blijft bestaan. Dit zal voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid een grote verbetering zijn.

Meer weten?

De plannen en alle milieueffecten liggen vanaf 28 maart ter inzage. Op maandag 4 april om 19.00 uur is er een digitale informatiebijeenkomst over de plannen. Ook opent vrijdag 8 april het dijkinformatiecentrum (Haven 46c). Deze is vanaf dan elke vrijdagmiddag van 13.00-16.00 uur open voor informatie en vragen over het project. Voor de plannen en meer informatie kijk op: lauwersmeerdijk.noorderzijlvest.nl

Zoetwaterbakken voor vogels

Eén van de thema's binnen het programma 'Naar een duurzame haven Lauwersoog' is de versterking van de natuur in de haven. Op basis van een groenplan zijn hiervoor diverse acties opgesteld. Het gaat hier om grote, maar ook kleinere 'sympathieke' activiteiten. Het doel is de natuur meer zichtbaar te maken en daarmee ook bij te dragen aan de beleving van een werelderfgoedhaven. Dit echter zonder dat de natuur onbedoelde beperkingen geeft voor de typische havenactiviteiten. Zo wordt eind maart onder leiding van de Waddenvereniging in de haven op diverse plekken zoetwaterbakken geplaatst. Ze ogen als bloembakken, maar in de bakken zit zoet water. Om de bakken heen komen diverse struiken en vegetatie waarin vogels dan beschutting kunnen zoeken. Dit project wordt mede mogelijk gemaakt door Stichting Knowledge for Nature.

Visafslag Lauwersoog heeft nieuwe duurzame hallen

De eind vorig jaar aangekondigde investeringen in de visafslag zijn succesvol uitgevoerd. Volgens Barbara Holierhoek, directeur van de visafslag, kan de visafslag op een moderne, duurzame en energiezuinige werkwijze de toekomst tegemoet gaan.



Visverwerking Spijkerman: nog een échte visverwerker

Louw Spijkerman Zeevis B.V. is gevestigd op Haven 12 te Lauwersoog en is actief in de branche Visverwerking. Het is een van de eerste viswerkingsbedrijven die zich in de haven heeft gevestigd en een van 'de échte' die er nog zit. Want het gros van de vis gaat tegenwoordig vanuit de afslag met koelwagens naar andere plekken voor verdere verwerking.

Spijkerman is een echt familiebedrijf. Oebele Spijkerman, eigenaar, heeft de fijne kneepjes van het vak al van kinds af aan van zijn vader meegekregen. Het familiebedrijf past heel goed in de sfeer van de (kleinschalige) andere bedrijven in Lauwersoog. De lijntjes zijn kort en de 15 werknemers werken er meestal al vele jaren. De vis is voor het grootste gedeelte direct afkomstig van de aan 'de overkant' gelegen visafslag. Daarnaast vindt de inkoop aanvullend online plaats, meestal vanuit Denemarken.

Volgens Spijkerman is er vanwege een gewijzigde regelgeving is er in Nederland onvoldoende aanvoer van vis. "Daarom hebben we dagelijks contact met Denemarken. Vooral schelvis, kabeljauw en wijting worden hier ingekocht". Transport vindt via de weg plaats en verdere verwerking vervolgens in het bedrijf in Lauwersoog. "We hebben diverse vaste klanten zoals viswinkels, markthandelaren en enkele restaurants. Maar ook kopen we regelmatig bij de visafslag in commissie voor derden en zorgen dan vervolgens voor het transport op locatie. Dan gaat het alleen om het transport; we maken de vis dan niet schoon". Het bedrijf heeft de wind in de zeilen. "De omslag van verse vis naar gedeeltelijk verse vis naar diepvries is een hele verandering geweest. Ik ben trots op mijn medewerkers waarmee wij onze klanten mogen bedienen en hoop dit nog jaren te mogen doen", aldus Spijkerman.

Slib oogsten voor nuttige toepassingen

De haven van Lauwersoog laat jaarlijks het nodige havenslib uitbaggeren en terugbrengen in de Waddenzee. Dat is ook wel nodig, anders slijbt de haven dicht. In plaats van dit slib telkens weer weg te gooien, is het havenbedrijf een onderzoek gestart naar het nuttig hergebruiken van dit slib onder de noemer Pilot Slibhub Lauwersoog. In gezamenlijkheid met waterbouwkundig aannemers, het baggerbedrijf, boerenorganisaties, waterschappen, gemeenten en wetenschappers werkt het havenbedrijf aan het nuttig hergebruiken van het havenslib.

Op een terrein achter in de haven zal eind maart een locatie ingericht zijn waarop proeven met slib gaan plaatsvinden. Het is de bedoeling om te meten wat de kwaliteit van het slib is. Het slib wordt verdeeld over verschillende vakken. Het slib rijpt vervolgens tot klei. Als de kleilagen voldoende rijp en/of droog zijn, kan het naar mogelijke klanten. Zo wordt er gekeken naar de geschiktheid voor de landbouw als kunstmestvervanging of als verbeteraar van de bodem. Met name voor boeren is dit van wezenlijk belang benadrukt Albert van der Ploeg, voorzitter Collectief Noardelike Fryske Wâlden. "In het verleden gebracht door de zee zelf, later door de mens en altijd met vruchtbaar resultaat op zandgrond. Het wordt tijd dat we dit weer doen en we verwachten hetzelfde vruchtbare resultaat".

De klei kan ook een nuttige toepassing zijn voor de versteviging van dijken als dijkklei. Zo kijkt Waterschap Noorderzijlvest of de klei geschikt genoeg is om te gebruiken. Dan is het niet nodig om die klei uit de grote rivieren of uit België te halen, benadrukt Kees de Jong, adviseur kustbescherming van het Waterschap. "Wat is er nu mooier dan grondstof van dichtbij te kunnen gebruiken als bouw materiaal voor dijkversterking? Door aan te sluiten bij de slibhub gaan we verkennen of en hòe".

De pilot is eind 2022 klaar. Dan zal duidelijk zijn of er een business-case te maken is voor een definitieve Slibhub Lauwersoog.



Illustratie: Reinier van den Berg en Hans Broekhuis