

havenlauwersoog



Uitvalsbasis voor windparkactiviteiten

Boskalis kiest opnieuw voor Haven Lauwersoog

Voor de haven van Lauwersoog is het de tweede keer dat het gerenommeerde maritieme bedrijf Boskalis de haven als uitvalsbasis kiest voor de aanleg van de windparken Borkum Riffgrund 3 (900MW) en Code Wind 3 (242MW), gelegen in Duitse wateren, Borkum 40 km en Godewind 65 km uit de kust.

De keuze voor Lauwersoog is niet alleen een blijk van vertrouwen in de infrastructuur en faciliteiten van de haven, maar ook van de strategische ligging ten opzichte van het windpark.

Bedrijvigheid

Sinds maart is de bedrijvigheid in de haven toegenomen, met een project kantoor, opslag en een CTV (Crew Transfer Vessel) om het vervoer te doen voor het offshore personeel naar de windparken. Deze ontwikkeling onderstreept de rol van de haven als een cruciale hub voor de offshore windindustrie in de regio.

Gerrit Lassche, Safety Health Environment Quality manager van Boskalis: "De aanleg van het windmolenpark is een omvangrijk project dat naar verwachting zeven maanden zal duren. Gedurende deze periode zal Boskalis bezig zijn met het leggen van kabels, en andere essentiële activiteiten voor de realisatie van het windpark. Ca. 150 van onze offshore medewerkers zijn hier dag en nacht bij betrokken, daarnaast zullen er rond de zes personen alle dagen per week op kantoor aanwezig zijn". Volgens Lassche heeft de haven van Lauwersoog Boskalis bij haar vorige project goed kunnen ondersteunen. "De hulpvaardigheid van de serviceproviders rond het havengebied heeft voor het grootste gedeelte meegewerkt om weer te kiezen voor Lauwersoog."

Na voltooiing van de werkzaamheden zullen deze windparken een belangrijke bijdrage leveren aan de duurzame energievoorziening, met de capaciteit om ruim 1 miljoen huishoudens van schone energie te voorzien.

Havenkantoor verhuist naar de visafslag

Het Havenkantoor verhuist naar een nieuwe locatie in de Visafslag, midden in de haven van Lauwersoog. De voormalige locatie van het havenkantoor zal plaatsmaken voor de buitenruimte van het Wereld Erfgoed Centrum (WEC), waardoor een prachtig terras ontstaat met een adembenemend uitzicht op de Wadden. Het team van de havendirectie en de havenmeester, bestaande uit in totaal vier medewerkers, heeft inmiddels zijn intrek genomen in de Visafslag. Terwijl de verhuizing en herontwikkeling plaatsvinden, hebben andere gebruikers van het havenkantoor, zoals de douane, NVWA, Marechaussee en Kuhlman Repko Shipping ook andere locaties betrokken in de haven van Lauwersoog. Dit zorgt ervoor dat de operationele continuïteit behouden blijft tijdens deze overgangperiode. In het toekomstige WEC zullen de voorzieningen voor de passantenhaven worden ondergebracht zoals sanitair, douches en wasmachines. Deze passantenhavenfaciliteiten zullen na de sloop van het Havenkantoor tot de opening van het WEC plaatsvinden in tijdelijke voorzieningen.

Al met al belooft de verhuizing van het havenkantoor naar de Visafslag niet alleen praktische voordelen, maar ook nieuwe mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van de haven van Lauwersoog tot een bloeiend maritiem centrum.



Het havenkantoor

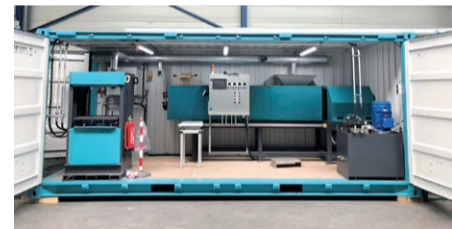
“Keuken” in haven verwerkt zwerfplastic tot een nieuw product

Sinds dit voorjaar is de haven van Lauwersoog een opmerkelijk project rijker: de Fuse Kitchen. Deze unieke keuken is geïnstalleerd in een zeecontainer in het centrum van de haven naast NS Shipyard en zal bijzondere ‘gerechten’ produceren uit zwerfplastic. Het eerste resultaat van dit initiatief is ‘de waddentegel’, bestemd voor het terras rondom het Wereld Erfgoed Centrum.

De innovatieve mini-fabriek heeft de capaciteit om aanzienlijke hoeveelheden plastic afval om te zetten in duurzame bouwmaterialen. Het project is geïnitieerd door The Great Plastic Bake Off (GPBO) en is een samenwerking tussen GPBO, Soapbox, RanMarine en de haven, met financiële ondersteuning van het Waddenfonds.

Projectmanager Pascal Kalter benadrukt het belang van de inzameling en sortering van plastic. Naast evenementen zoals de Nationale Opruimdag, worden ook basisscholen uit de omgeving betrokken bij het verzamelen van plastic. "Deze scholen krijgen een uitgebreid programma aangeboden genaamd Captain Fanplastic, waarin bewustwording en preventie een centrale rol spelen, met als boodschap: "Gooi geen plastic/rommel in de natuur!". Leerlingen zullen deelnemen aan plastic raaptochten, het verzamelde plastic meenemen naar Lauwersoog, uitleg krijgen over het proces van plastic tot bouw materiaal en deelnemen aan educatieve activiteiten in de Fuse Kitchen".

Het project wil laten zien dat plastic afval waarde heeft en dat je met een mini-fabriek grote impact kunt hebben. Het project moet een blauwdruk zijn die overal ter wereld kan worden ingezet, vooral op plekken waar afval nu gedumpt, verbrand of geëxporteerd wordt.



Sinds medio maart staat de zeecontainer met de Fuse Kitchen prominent opgesteld in het hart van het havengebied, naast de werf van NS Shipyard. Dit proefproject, bekend als The Great Plastic Bake Off, loopt tot 31 mei 2024. Voor meer informatie, zie ook greatplasticbakeoff.com.

Visser Jurre Kerkhof vernieuwt met traditionele en milieuvriendelijke visserij

In de haven van Lauwersoog, vind je Jurre Kerkhof, een visserman in hart en nieren. Al op zijn 18e begon hij zijn reis in de wereld van de visserij. Met vallen en opstaan heeft hij 'zijn handel' opgebouwd. Onderhevig aan allerlei actualiteit en strenge wetgeving is hij sinds ruim een jaar, teruggevallen om een eeuwenoude techniek van vissen, namelijk de traditionele ankerkuilvisserij.

Ankerkuilvisserij, een methode die teruggaat tot vervlogen tijden, wordt nieuw leven ingeblazen door mannen zoals Kerkhof. Deze techniek, die oorspronkelijk werd toegepast in getijdengebieden van grote rivieren, maakt gebruik van enorme zakvormige netten, tot wel 30 meter lang, die aan ankers op de zeebodem worden bevestigd. Wanneer de boot stilligt, laten vissers de netten via buizen in het water zakken, waar de natuurlijke stroming ervoor zorgt dat vissen in de netten worden gevangen. Het is een benadering waarbij de kracht van de natuur centraal staat.

Voor Kerkhof was de overstap naar ankerkuilvisserij een kwestie van noodzaak. "Het viel niet mee in het begin," vertelt hij, terwijl hij terugdenkt aan de uitdagingen die hij moest overwinnen. Maar met vastberadenheid en doorzettingsvermogen begon hij de voordelen te zien, zowel ecologisch als economisch. Het gebruik van ankerkuilen zonder diesel en zonder verstoring van de bodem bleek niet alleen gunstig voor het milieu, maar ook voor zijn portemonnee. Hoewel de techniek van ankerkuilvisserij al decennialang bestaat, heeft Kerkhof bewezen dat er ruimte is voor vernieuwing en verbetering. Hij blijft streven naar innovatie, met een focus op kwaliteit en kleinschaligheid. Zijn vastberadenheid om deze oude ambacht nieuw leven in te blazen, gecombineerd met zijn liefde voor de zee en respect voor de natuur, maken van Jurre Kerkhof een ware pionier in duurzame visserij.



Illustratie: Reinier van den Berg en Hans Broekhuis